LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക ജിയോളജിക്കൽ, ജിയോടെക്നിക്കൽ പഠനം എസ്.പി.വി. ആയ കെ.ആർ.സി.എൽ. M/s. Qmax Techno Consultants Pvt. Ltd. എന്ന സ്ഥാപനം വഴി നടപ്പിലാക്കി. ഡി.പി.ആറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സമർപ്പിച്ച പഠനറിപ്പോർട്ട് പരിശോധനാ ഘട്ടത്തിലാണ്.

(ഡി) പ്രസ്തുത ഇരങ്കപാതയ്ക്കുവേണ്ടി പരിസ്ഥിതി ആഘാത നിർണ്ണയ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയാണ് പഠനം നടത്തിയത്; അതിനുവേണ്ടി എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്; റിപ്പോർട്ടിലെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

കൊല്ലങ്കോട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം

18(4028) ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കൊല്ലങ്കോട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നിലവിൽ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്നും എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും വിശദമാക്കുമോ?

കൊല്ലങ്കോട് ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിന്റെ സ്ട്രക്ചറൽ വർക്കും പ്ലാസ്റ്ററിംഗ് വർക്കും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടൈൽസ് വർക്കും പെയിന്റിംഗ് വർക്കും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 30-11-2021-നുള്ളിൽ സിവിൽ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി

19(4029) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മഴക്കാലമാകുമ്പോഴുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ശക്തമായ മഴയിൽ കുണ്ടുംകുഴിയുമായി മാറുന്ന വിധത്തിലുള്ള റോഡ് അറ്റകുറ്റപണി അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനും റോഡിലുണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും മെയിന്റനൻസ് നടത്താതെ തന്നെ കാലങ്ങളോളം റോഡ് ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്നതിനും സ്വീകരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എ&ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റോഡിലുണ്ടാകുന്ന വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും മെയിന്റനൻസ് നടത്താതെ റോഡ് ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്നതിനും താഴെപ്പറയുന്ന രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ വകുപ്പിൽ നടത്തിവരുന്നു.

റോഡുകളിലൂടെയുള്ള ശക്തമായ വെള്ളപ്പാച്ചിലിലും, വെള്ളക്കെട്ടുമൂലവും റോഡുകൾക്ക് തകരാർ സംഭവിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഫണ്ട് ലഭ്യത കണക്കിലെടുത്ത് സ്ഥലലഭ്യത അനുസരിച്ചും ആവശ്യംവേണ്ട ഓടകളും കലുങ്കുകളും ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും, വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പുനർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ റോഡുകൾ ഉയർത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഔട്ട്പുട്ട് ആൻഡ് പെർഫോർമൻസ് ബേയ്സ്ഡ് റോഡ് കോൺട്രാക്ട് (OPBRC), റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് വഴി റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നതും പരിപാലന ചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ, ഗതാഗത തിരക്കുള്ള നഗര പാതകൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ അനുയോജ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളിൽ കാലാകാലങ്ങളിൽ നടത്തേണ്ട പരിപാലന പ്രവൃത്തികൾ പദ്ധതി കൺസഷണർമാർ നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നു. പണിപൂർത്തിയായ റോഡുകളിൽ ഈ വിധത്തിലുള്ള കുണ്ടുംകുഴികളും ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ Emergency Maintenance Protocol അനുസരിച്ച് കൺസഷണർ മുഖാന്തരം നടന്നുവരുന്നു. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യുടെ കീഴിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് അഞ്ച് വർഷത്തെ Defect Liability Period ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.റ്റി.പി. ലോകബാങ്കിന്റെയും ജർമ്മൻ ബാങ്കിന്റെയും ധനസഹായത്തോടെ റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്ന സമയത്ത് വെള്ളക്കെട്ട്, കുഴികൾ തുടങ്ങിയവ കുഴിയുന്നത്ര ഉണ്ടാകാതിരിക്കാനുള്ള യോജിച്ച സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ നിലവിൽ പ്രവൃത്തി ഇനങ്ങളിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനുകീഴിൽ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളായ കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ്, NRMB, കയർ ഭൂവസ്ത്രം, ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ ബലപ്പെടുത്തിവരുന്നു. സി.ആർ.എഫ്. പദ്ധതികളിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

(സി) ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ പൊട്ടുന്നതിലൂടെയോ സ്വകാര്യാവശ്യത്തിനായോ കേബിൾ ശൃംഖലയ്ക്കവേണ്ടിയോ റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നിർവ്വഹിക്കുന്നത് എപ്രകാരമാണെന്നും ആയത് കാലതാമസമില്ലാതെ നടത്തുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിരത്ത് വിഭാഗത്തിനുകീഴിൽ നിലവിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ., കെ.ഡബ്ല്യു.എ. അടക്കമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ യൂട്ടിലിറ്റികൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡ് കുഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതികൾ എല്ലാംതന്നെ റൈറ്റ് ഓഫ് വേ (RoW) എന്ന ഓൺലൈൻ പോർട്ടൽ മുഖേനയാണ് നൽകിവരുന്നത്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ടെലികോം കമ്പനികൾ, കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തുടങ്ങിയ സേവനദാതാക്കൾ റോഡുകൾ കുഴിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ അവ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിനുള്ള റെസ്റ്റോറേഷൻ ചാർജ്ജുകൾ ഈടാക്കുന്നു. കൂടാതെ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി കാലാവധിയിലുള്ള റോഡുകൾ കുഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകേണ്ടിവരുന്ന ഒഴിവാക്കാനാവാത്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ നിശ്ചിത തുക സെക്യൂരിറ്റിയായി ഈടാക്കുന്നു. കേബിൾ, പൈപ്പ് തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിച്ച് താൽക്കാലിക റെസ്റ്റോറേഷൻ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ക്രമീകരിച്ച് റോഡ് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിലാക്കിവരുന്നു. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളിൽ ജലവിതരണ പൈപ്പുകൾ പൊട്ടുന്നതിലൂടെയോ, സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനായോ കേബിൾ ശൃംഖലയ്ക്ക് വേണ്ടിയോ റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതത് ഏജൻസികളിൽ നിന്നും വെട്ടിപ്പൊളിച്ച റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിയിലാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായുള്ള ചാർജ്ജ് ബന്ധപ്പെട്ട വ്യക്തിയിൽ നിന്നോ, ഏജൻസികളിൽ നിന്നോ ഈടാക്കുന്നതാണ്. ആയത് കാലതാമസം കൂടാതെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ പുതുതായി ഏറ്റെടുത്ത സ്മാർട്ട് സിറ്റി പ്രോജക്ടിൽ ഡ്രെയിനേജ്, യൂട്ടിലിറ്റി കോറിഡോർ, വൈറ്റ്ടോപ്പിംഗ് തുടങ്ങിയ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനാൽ, ഈ വിധത്തിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാവുകയില്ല. റോഡ് കട്ടിംഗ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനം/കക്ഷി തന്നെ അവരുടെ ചെലവിൽ റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണെന്ന നിബന്ധനയോടെയാണ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ റോഡ് കട്ടിംഗിന് അനുമതി നൽകിവരുന്നത്. റോഡ് കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ട്രെഞ്ചെസ് ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമായ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്ന അവസരത്തിൽ തന്നെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടപ്പിലാക്കി റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. വാഹനയാത്രകർക്ക് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകുന്നതിനായുള്ള സൂചന ബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. കെ.എസ്.റ്റി.പി. പദ്ധതികൾക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്ന റോഡുകൾ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരണശേഷം മെയിന്റനൻസ് കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വിഭാഗത്തെ ഏൽപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ കാലയളവിനുള്ളിൽ കരാറുകാരൻ റോഡ് പരിപാലനം നടത്തുന്നതിനാൽ റോഡിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ കാരണം റോഡപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യുടെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസിന്റെ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ചുള്ള ഡിസൈനുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാൽ അപകടങ്ങൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്.

പയ്യന്നൂർ നഗരവികസനം

20(4030) ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി.-യുടെ കീഴിൽ പയ്യന്നൂർ നഗരവികസനത്തിനായി 100 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായോ?

പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള ഏജൻസിക്കായി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായോ?

സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) നടപടികൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ച് പദ്ധതി ആരംഭിക്കുമോ?

(സി&ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ച് വരികയുമാണ്.